



**liga**  
*Match Race*

## Liga Match Race 2017

### Anuncio de Regata

#### 1 AUTORIDAD ORGANIZADORA

La autoridad organizadora será la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana y el Real Club Náutico Calpe.

#### 2 LUGAR

El evento tendrá lugar en el Real Club Náutico Calpe (Alicante).

#### 3 PROGRAMA PROVISIONAL

3.1 Programa provisional del evento:

Día	Hora	Acto
<b>Viernes 24 Noviembre</b>	12:00 – 17:00 h.	Entrenamientos libres
<b>Sábado 25 Noviembre</b>	09:00 – 10:00 h.	Registro tripulaciones
	10:30 h.	Reunión Patrones Sesión formativa
	11:30 h.	Pruebas
<b>Domingo 26 Noviembre</b>	10:00 h.	Reunión Patrones
	11:00 h.	Pruebas
	17:00 h. aprox.	Entrega Trofeos

3.2 El día 26 de Noviembre no se dará una señal de aviso después de las 16:00 horas.

3.3 Excepto por autorización del Comité Organizador, la asistencia a los siguientes actos es obligatoria:

- (a) Reunión diaria, para los patrones.
- (b) Entrega de premios para todas las tripulaciones finalistas.

#### 4 ELEGIBILIDAD

4.1 Los Clubes de la Comunidad Valenciana serán invitados, siguiendo el siguiente orden:

- Actual campeón (RCN Calpe)
- 2 plazas (campeones autonómicos crucero (RCN Torrevieja y CN Villajoyosa). En el caso de declinar la participación estas plazas pasarán al siguiente punto.
- 5 plazas por riguroso orden de inscripción, para clubes con participación en Copa y/o Campeonato Autonómico de Cruceros, con un mínimo de un asistente por provincia

- 4.2 Para permanecer elegible el Club deberá enviar la invitación por escrito (fax o correo electrónico), antes de día 10 de noviembre de 2017. Pasada esta fecha el Comité Organizador podrá ofrecer dicha plaza a una tripulación de otro Club.
- 4.3 Excepto en caso de emergencia, el inscrito como patrón deberá llevar el timón en todo momento mientras esté *en regata*.
- 4.4 Al menos un miembro de la tripulación deberá tener el título de patrón de embarcaciones de recreo (o superior) habilitado para navegación a vela.
- 4.5 Para que la aceptación de la invitación sea válida deberá ir acompañada de una fianza de 200 € depositada en la C/C de la FVCV (nº cuenta Sabadell ES84 0081-0297-18- 0001494350), en el caso de que una deducción del depósito sea decidida por el Comité Organizador, se deberá completar la fianza a su cantidad inicial para poder continuar en la competición.

En el caso de no realizar el pago de la fianza el equipo será penalizado con -5 puntos en la fase de clasificación.

Este depósito es la cantidad máxima a pagar por el patrón como resultado de un incidente. Cualquier depósito remanente será reembolsado dentro de los 10 días posteriores al evento.

- 4.6 Todos los participantes deberán cumplir con los requisitos de Elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la World Sailing y sus Prescripciones de la RFEV.

## **5 INSCRIPCIONES**

- 5.1 El equipo será considerado como inscrito una vez realizado el registro y pesado.

## **6 REGLAS**

- 6.1 La regata se regirá por las reglas tal y como se definen el RRV de la WS 2017-2020, incluido el Apéndice C
- 6.2 Serán aplicables las reglas para el manejo de los barcos. Las reglas de clase no se aplican.

## **7 BARCOS Y VELAS**

- 7.1 Se navegará en barcos modelo TOM 28.
- 7.2 Cada barco llevará a bordo: Mayor, Foque y Spinnaker.
- 7.3 Los barcos se asignarán por sorteo, bien diario o bien para cada fase, tal y como decida el PRO.

## **8 TRIPULACIÓN (INCLUIDO EL PATRÓN)**

- 8.1 El número de tripulantes (incluido el patrón) para una tripulación será de 5. Todos los tripulantes registrados navegarán todas las regatas.
- 8.2 Al menos el patrón será del club al que representa el equipo, salvo autorización expresa por parte del Comité Organizador.
- 8.3 Todos los participantes, tendrán licencia de la FVCV.

- 8.4 El peso máximo de la tripulación, determinado antes de navegar será de 400 kg, llevando al menos bermudas y camiseta.
- 8.5 Cuando el patrón registrado no pueda continuar la competición, el Comité Organizador podrá autorizar la sustitución por uno de los miembros de su tripulación.
- 8.6 Cuando un miembro de la tripulación no pueda continuar la competición, el Comité Organizador puede autorizar una sustitución, una sustitución temporal o cualquier otro ajuste.

## **9 FORMATO DE COMPETICIÓN**

- 9.1 El evento consistirá en round robin y/o semifinales y finales.
- 9.2 El PRO, junto con el Comité Organizador, puede cambiar el formato, terminar o eliminar una fase, cuando las condiciones no permitan terminar con el formato previsto.

## **10 RECORRIDO**

- 10.1 El recorrido consistirá en barlovento / sotavento, con balizas por estribor y llegada en sotavento.
- 10.2 El área de regata prevista estará situada en la Bahía de Calpe (carta LT ref. LTP-02)

## **11 PUBLICIDAD**

- 11.1 Al ser los barcos y equipamiento suministrados por la Organización, se aplicará la regulación 20.3.2. Los barcos deberán mostrar la publicidad tal y como la suministre la Autoridad Organizadora.
- 11.2 Los competidores pueden llevar publicidad, pero está sujeta a una negociación individual con la Comité Organizador.
- 11.3 Se suprime el derecho a protestar por el incumplimiento de cualquier regla relativa a la publicidad (modifica la regla 60.1 del RRV)

## **12 PRENSA, IMAGEN Y SONIDO**

- 12.1 La organización puede embarcar equipo de televisión o personal mientras se está en regata y puede pedir a los competidores que estén disponibles para entrevistas. La Organización tiene el derecho a usar las imágenes y sonido grabadas durante la regata de manera gratuita.

## **13 PREMIOS**

- 12.1 Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados, replica del Trofeo original.

## **14 INFORMACIÓN SOBRE ALOJAMIENTOS**

Alojamientos:  
Hotel Porto Calpe    Telf.: 96 583 73 22    Fax: 96 583 73 11

## 13 RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regatas

Calpe, noviembre de 2017.

